



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21135/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezeKD@szdc.cz

Datum: 17.11.2016

Zasláno pouze elektronicky

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

"Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče"

-souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci následující stanovisko:

- 1) Na přejezdu P6890 bude možné zvýšit traťovou rychlost z 50 na 60 km/hod.
Lukášek: Zapracováno.
- 2) Na přejezdu P6896 bude možné zvýšit traťovou rychlost z 50 na 55 km/hod.
Lukášek: Zapracováno.
- 3) V zájmovém území se nachází kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT- zakresleno v PO. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský.
Lukášek: Vyjádření bude vloženo do dokladové části a bude podkladem pro další stupeň PD.
- 4) V zájmovém území se nachází propustky v km 27,275; 27,337; 27,534; 28,094; 30,404 a 31,060. Kabelové trasy musí být vedeny přes tyto objekty v souladu s předpisy SZDC S4 a TNŽ 342609, jak je uvedeno v TZ k jednotlivým PS a SO.
Při umisťování kabelů upřednostňujeme tyto varianty v uvedeném pořadí:
 - mimo objekt;
 - do kolejového lože s min. vzdáleností vnitřní strany chráničky 2,20 m od osy koleje;
 - na zábradlí ve formě rozebíratelného připojení, ve výšce min. 100 mm nad římsou, v protikrovní úpravě.

Při přechodu kabelové trasy přes objekt (varianty 2 a 3) požadujeme vytvořit délkové rezervy - u propustků alespoň z jedné strany.

Vitík: Navržená trasa bude realizována jako přípolož ke stávajícím kabelům, kdy pro přechod propustků je ve většině případů použita varianta 2

Ing. Jiří Vencí

náměstek ředitele pro techniku

Oblastního ředitelství Hradec Králové

V kopii: SSV